

ELDREKET
MINILÆSSER

RT210-2e
RT220-2e



Batteri (V / Ah):
48 / 260

Maskinvægt
(canopy / kabine) (kg):
2200 / 2350

BATTERI / MOTORER

RT 210-2e og RT220-2e er de to første elektrisk drevne maskiner i serien af Kubota knækstyrede minilæssere. De eldrevne maskiner er baseret på de kendte Kubota dieselversioner, hvor dieselmotoren nu er skiftet ud med et elektrisk system (1 batteri og 2 motorer). De nye eldrevne versioner er udviklet for at imødekomme det stigende behov for maskiner uden CO₂-emission og med lavere støjniveau.

BATTERI

Batteriet er udviklet på basis af LiFePO₄ teknologien (lithium/jern/fosfat). Batteriet arbejder med en nominal spænding på 48V DC (jævnstrøm), som betyder, at maskinerne hører til i lavspændingsområdet. Maskinerne er standardmæssigt udført med et energigenvindingssystem, som aktiveres automatisk, når maskinen bremser eller kører ned ad bakke. For at imødekomme kundernes forskellige behov tilbyder Kubota tre batterityper: 260Ah, 390Ah og 520Ah. Jo højere batterikapacitet jo større rækkevidde. Opladningstiden forlænges tilsvarende.



- A. Batteri 260Ah (390Ah og 520Ah som option)
- B. Integreret oplader 40A (60A som option)
- C. Stikforbindelse til privat netværk
- D. Stikforbindelse til Super oplader

Ah : Ampere-time
(den energimængde, som batteriet kan genvinde på en time)

A : Ampere
(elektrisk strømstyrke)

V : Volt
(elektrisk spænding)

W og kW : Watt og kilowatt
(elektrisk effekt)

For elektricitet gælder, *Effekt = spænding x strøm*



BATTERI

Lithium-ion 260Ah / 48V

OPLADER

Maskinen leveres med en integreret 40A batterilader. Som option kan leveres en 60A batterilader ved behov for hurtigere opladning. Ved tilslutning til 220V strømforsyning tager en fuld opladning af batteriet ca. 5 timer *). Kubota tilbyder endvidere to versioner af Super ladere til endnu hurtigere opladning. Den ene leverer en udgangseffekt på 150A, den anden 300A, hvorved 520Ah batteriet kan oplades helt på kun 90 minutter **. Disse Super opladere kræver højere strømforsyning for at kunne fungere: 400 Volt / 16A (150A versionen) og 400 Volt / 32A (300A versionen). Herudover kan der tilkøbes en adapter (option), der gør det muligt at koble maskinen til en billadestander.

ELEKTRISKE MOTORER

På begge Kubota modeller er drivmotoren (monteret på bagakslen) og motoren til arbejdshydraulikken (cylindere og hjælpedrev) elektrisk (ikke hydraulisk). Dette muliggør en højere effektivitet og længere driftstid. Systemet er baseret på IPM teknologien (indvendig permanent magnet) og arbejder med en spænding på 48 V og en strømstyrke på 135A (6,5kW) for drivmotor og 250A (12 kW) for hydraulikmotoren (AC - vekselstrøm). De er certificeret i.h.t. IP54, hvilket betyder, at de er beskyttet mod støv og er vandtætte. De er herudover udstyret med sikkerhedsfunktion, som forhindrer overophedning.



EGENSKABER

De to maskiner er udviklet ud fra samme koncept. Kun fronten af chassiset er forskelligt m.h.t. løftehøjde og læssesystem af hensyn til kundernes forskellige behov. RT210-2e er takket være en løftehøjde på 2825 mm specielt interessant for ridecentre, landbruget o.lign., hvorimod RT220-2e med en løftekapacitet på 1140 kg i basisudførelse (lige chassis) nok er mest interessant for bygge/anlæg og udlejningsvirksomhed.

LÆSSESYSTEM

Takket være en god afstemning mellem det elektriske og det hydrauliske system er det muligt at bruge forskellige funktioner samtidigt. Som option tilbydes sikkerhedsventiler og en dæmperfunktion til læssesystemet, som holder materialet godt fast indvendigt i skovlen, når der arbejdes ved fuld kørehastighed.



KØRSEL PÅ OFFENTLIG VEJ

Kubota eldrevne minilæssere kan godkendes til kørsel på offentlige veje, alt efter de regler, der gælder for de respektive lande. Maskinerne kan udstyres med forskelligt ekstraudstyr, herunder arbejdslygter, spejle, nummerpladeholder). Maskinernes maks. hastighed er 20 km/t.



UDSTYR ALT EFTER BEHOV

I lighed med Kubotas øvrige minilæssere er der flere dæktyper og dækbredder at vælge imellem. Der er forskellige profiler alt efter, hvor maskinen skal bruges (landbrug, gartneri, bygge/anlæg, m.v.). Dækbredden vælges efter, hvor høj stabilitet, der er behov for. Maskinerne kan herudover leveres med ekstra kontravægt til forbedring af løftekapaciteten.



CANOPY / FOLDBAR CANOPY / KABINE

Kubotas nye elmaskiner kan leveres med standard canopy, foldbar canopy eller lukket kabine. Versionen med foldbar canopy muliggør reduktion af arbejdshøjden, således at maskinen kan komme gennem bygninger med lav loftshøjde, uden at canopyen skal demonteres helt. Canopyen kan foldes sammen på mindre end 5 minutter. Maskinerne kan leveres med LED arbejdslys og rotorblink (option), så arbejdsforholdene altid er optimale.



FØRERPLADSEN

Der er lagt ekstra vægt på førerkomfort. Førerpladsen har digitalt betjeningspanel og multifunktions joystick (samme som i Kubota KTH4815-2 teleskoplæsser). Det affjedrede førersæde i maskinen, radio som standardudstyr i kabineversionen og det kompakte design byder på den komfort, der er kendt fra større Kubota maskiner.



ARBEJDSREDSKABER



FRONTMONTERET UDSTYR

Kubota minilæsserne er bredt anvendelige, ikke mindst fordi de kan leveres med et stort antal arbejdsredskaber til brug i de forskellige miljøer. Der er bl.a. et stort program af skovle, 4 i 1 skovle, løfteudstyr med pallegaffler, fejeudstyr og balletænger. Herudover kan der vælges mellem flere forskellige typer af hurtigkoblingssystemer, så også ældre arbejdsredskaber kan påmonteres.

Kubota Genuine and Approved Parts
for maximum performance, durability and safety



SPAR TID OG PENGE

Den elektriske motor i Kubota maskinerne kræver ikke vedligeholdelse, hvorfor antallet af stilstandsperioder er reduceret betydeligt. Kubota tilbyder også en højeffektiv biologisk nedbrydelig hydraulikolie (option), som forlænger intervallerne for olieskift op til 10.000 driftstimer. Herudover er omkostningerne ved en elektrisk genopladning langt mere beskedne end en genopfyldning af dieseltanken. Den elektriske maskine er ganske vist dyrere i anskaffelse, men den er indiskutabelt konkurrencedygtig, når de samlede driftsomkostninger tages med i betragtning.

Standardudstyr og ekstraudstyr

• Standardudstyr ○ Ekstraudstyr

Model	RT210-2e RT220-2e
Batteri Lithium-ion	
260Ah / 48V	●
390Ah, 48V (længere driftstid)	○
520Ah, 48V (længere driftstid)	○
Oplader	
On board oplader 230V / 40A	●
On board oplader 230V / 60A (hurtigere opladning)	○
Super oplader 48V / 150A	○
Super oplader 48V / 300A (hurtigere opladning)	○
Adapterkabel til billadestander	○
Hydrauliksystem	
Hydraulisk hurtigkobling	●
Multi funktions joystick	●
Håndtag bag joystick til AUX styring (mekanisk styring)	●
Ekstra mekanisk styret AUX	○
Elektrisk styret AUX	○
Sikkerhedsventiler	○
Læssesystem med dæmperfunktion	○

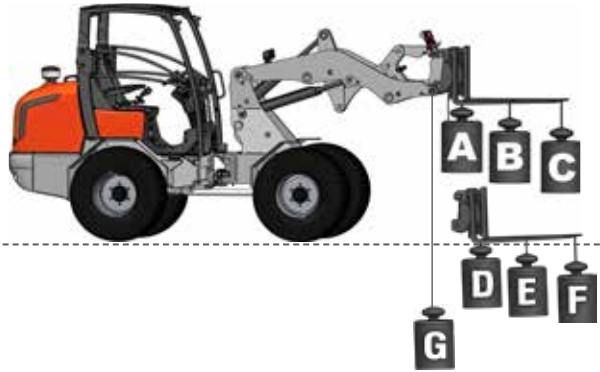
Model	RT210-2e RT220-2e
Førerplads	
Canopy ROPS FOPS	●
Canopy foldbar ROPS FOPS	○
Kabine ROPS FOPS med radio og 4 LED arbejdslys	○
Mekanisk affjedret sæde	●
Luftaffjedret sæde	○
Sikkerhedssele	●
Ratindstilling	●
Sikkerhedsdøre	●
Godkendelse til offentlig vej	○
LED arbejdslys	○
Rotorblink	○
Nummerpladeholder	○
Øvrigt udstyr	
13-benet stik på bagsiden	○
3-benet stik på fronten eller bagsiden	○
Bakalarm (summer)	○
Ekstra kontravægt 80 kg under chassis	○
Kombinations trækkrog	○
Biologisk nedbrydelig hydraulikolie	○

Specifikationer

Model	RT210-2e	RT220-2e
Driftsvægt (canopy / kabine)	kg	2200 / 2350
Batteri Lithium-ion		260Ah / 48V
Producent		Jungheinrich
Elmotorer		
Drivsystem	kW	6,5
Arbejdshydraulik	kW	12
Driftsmæssige specifikationer med pallegaffel i strakt position (ISO 14397) og tiplast (G) målt ved pinbolt*	A kg	1250
	B kg	950
	C kg	745
	D kg	2000
	E kg	1270
	F kg	1000
	G kg	1450
Hastighed	km/h	0-5km/h 0-12km/h 0-20 km/h
Pendlingsvinkel	°	6,5
Støjniveau		
Lydtryksniveau (LpA)(canopy/kabine)	dB (A)	≤101
Lydeffektniveau (LwA) (2000/14/EC)	dB (A)	≤101
Hånd-arm vibration	m/s²	≤2.5
Helkrops vibration	m/s²	≤2.5
Kapacitet		
Hydraulikolietank	l	25
For-/bagaksel olie	l	2,9

* Tipløst målt ved pinbolt i strakt position, standard dæk, ingen ekstra kontravægt.

*Kontakt V. Løwener A/S for yderligere information



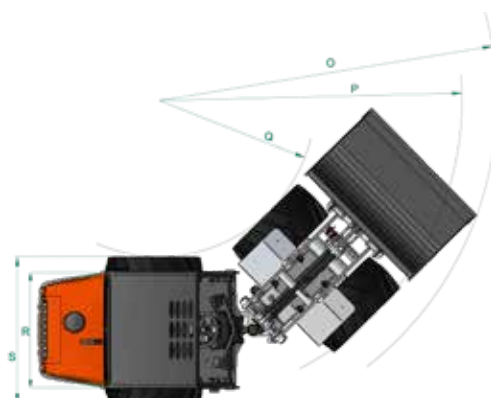
Dimensioner

Maskindimensioner*

Model			RT210-2e	RT220-2e
A	Akselafstand	mm	1515	1580
B	Samlet længde uden skovl	mm	2975	3054
C	Samlet længde med skovl	mm	3690	3830
D	Sædehøjde	mm	1256	1256
E	Samlet højde	mm	2300	2300
F	Frontramme højde	mm	1480	1250
G	Aflæsningshøjde	mm	1988	1680
H	Maks. højde ved pinbolt	mm	2825	2450
I	Maks. løftehøjde ved skovl	mm	3392	3040
J	Skovllukke vinkel i jordhøjde	°	41	41
K	Skovllukke vinkel ved maks. højde	°	46	46
L	Aflæsningshøjde	°	36	36
M	Underkøringsvinkel	°	29	29
N	Diameter standardhjul	mm	760	760
O	Drejeradius med skovl	mm	2599	2650
P	Drejeradius (udvendig side af hjul)	mm	2292	2342
Q	Drejeradius (indvendig side af hjul)	mm	11799	1230
R	Dieseltanken	mm	890	890
S	Samlet bredde	mm	1040	1080
-	Knækvinkel	°	43	44
-	Frihøjde	mm	220	220

* Dataene er målt på standardversionen.

Med forbehold for ændring af specifikationer uden forudgående varsel.



Model	RT210-2e RT220-2e
Dæk	
Dæk 10.0/75x15.3 AS - Profil landbrug (maskinbredde 108 cm)	●
Dæk 27x10.50-15 SKID - Profil industriel (maskinbredde 116 cm)	○
Dæk 29x12.50-15 Gazon (maskinbredde 123 cm)	○
Dæk 31x15.50-15 AS - Profil landbrug (maskinbredde 128 cm)	○
Dæk 31x15.50-15 X-TRAC - Profil mix (maskinbredde 128 cm)	○
Dæk 31x15.50-15 SKID - Profil industriel (maskinbredde 128 cm)	○
Dæk 31x15.50-15 Gazon (maskinbredde 128 cm)	○

★ Alle billeder og illustrationer er kun til brochureformål.

Følg gældende sikkerhedsregler for beklædning og udstyr ved brug af frontlæsseren.



V. Løwener A/S

Smedeland 2
2600 Glostrup - Danmark
Tlf. nr.: +45 43 200 300
Fax nr.: +45 43 430 359
E-mail: vl@loewener.dk
Website: www.loewener.dk

